



RSW TR
invest group

SUNAR

SKYWAY

GELİŞİM

AŞAMALARI



SKYWAY

GELİŞİM ETAPLARI

15 AŞAMADAN

OLUŞMAKTADIR.



SW

1.AŞAMA

1. Aşama

Ocak - Nisan 2014

1.500.000.000 adet hissenin (nominal değerdeki paylar - aşama 1-4 için sterlin olarak) 1: 250'den 1: 1500'e kadar değişen bir indirimle aktarılması.

- Uluslararası şirket yapısının oluşturulmasına devam edilmesi.
- Farklı ülkelerde Şirket temsilcilikleri ve yapısal bölünümlerin oluşturulması.
- RSW teknolojisinin adım adım uygulanması programını, kargo, kentsel ve yüksek hızlı RSW sistemlerinin test bölümlerinin inşasıyla, önümüzdeki 3 yıl boyunca küresel pazarlara sertifikalandırarak ve girerek hazırlaması .

Aşama 1 in Giderleri-

500.000 sterlin (binanın kirallanması, iş yerlerinin satın alınması, tanıtım materyalleri oluşturulması, yatırımcılarla ve pay sahipleri ile etkileşim mekanizmaları oluşturulması, İngiliz kanunlarına göre koruma altına alındı).



SW

2.AŞAMA



Aşama 2

Nisan - Ağustos 2014

1: 200'den 1: 1000'e kadar değişen bir indirimle 2,000,000,000 adet hisse devri.

2.Aşama

- Pilot imalata sahip özel bir tasarım mühendisliği bürosunun yaratılması.
- Tasarımcıların istihdamı - "ekirdek" - 25 tasarımcı, uygun hizmet personeli sağlanması hedeflendi,
- Tam donanımlı iş yerleri ve uygun yazılımlarla çalışmak hedeflendi.



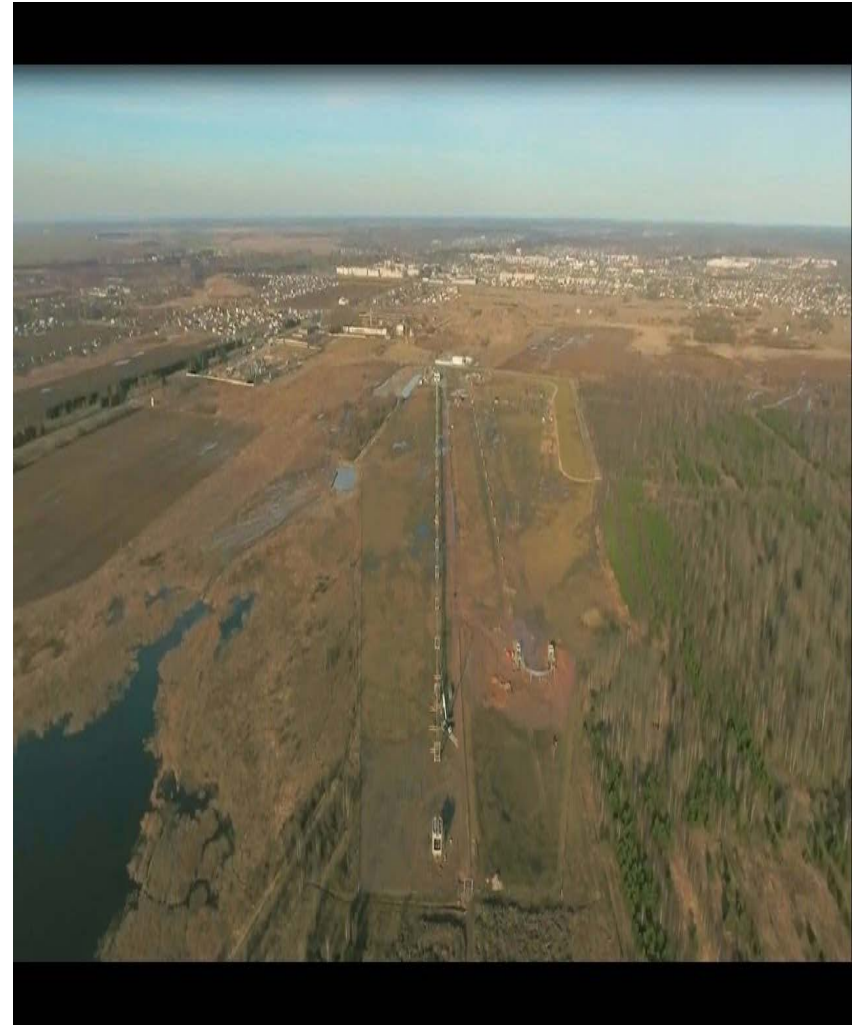
2. Aşama

- Ofis alanının kiralanması, ekipman alımı,
- Yük, şehiriçi ve yüksek hızlı RSW sistemleri için tasarım ve mühendislik çalışmalarını organize etmek, proje mühendisliği ve tasarım lisanslı yazılımlar
- Dördüncü nesil RSW-sistemlerinin testleri için bir pilot endüstriyel taban oluşturmak amacıyla ekipman, bileşen, montaj ve ünitelerin müşterileri ve tedarikçileri ile yapılan çalışmaların başlaması hedeflendi.



2.Aşama

- Ön sözleşmeler yapmak ve bu siparişler için ön siparişler ve peşinat ödemeleri amacıyla, kargo, kentsel ve yüksek hızlı **uluslararası RSW sistemlerinin hedefe yönelik projelerinde müşterilerle yapılan çalışmaların başlangıcına start verildi.**
- RSW sistemlerinin 3 test parçasıyla şirketin deneysel-endüstriyel temelinin inşası için bir arazi seçimi,
- Yasal izni ve edinimi -yük (1 km kesit uzunluğu), kentsel (3 km) ve yüksek hız (30 km)), Toplam alanı 25-30 hektardır.



SW

3. AŞAMA



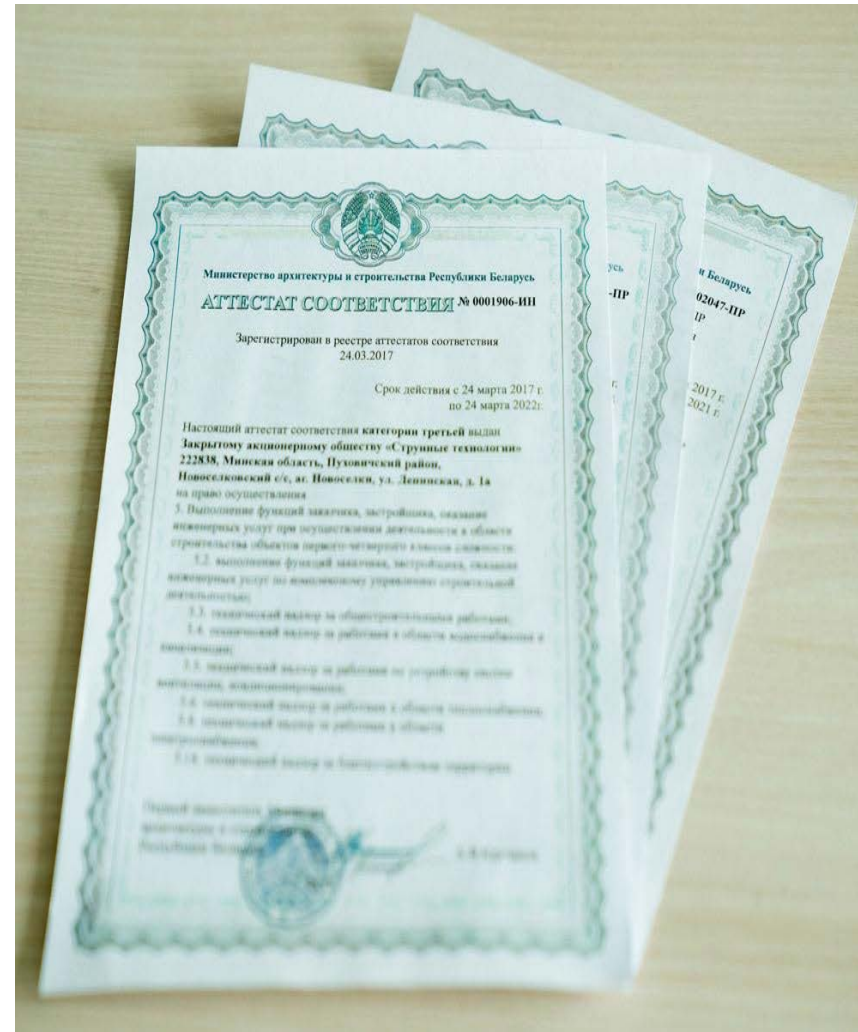
3. Aşama

Ağustos 2014 - Şubat 2015

1: 175'den 1: 750'ye kadar değişen bir indirimle 3.000.000.000 adet hisse devri.

3. Aşama

- Dördüncü kuşağın yük, kentsel ve yüksek hızlı SW sistemleri için proje belgelerine ilişkin çalışmaların sürdürülmesi,
- SW sistemlerinin üç test bölümüne sahip bir pilot taban oluşturmak için ekipman, bileşen, montaj ve ünitelerin müşterileri ve tedarikçileri ile işin sürdürülmesi: pilot üretim, yüksek raylı yapılar, demiryolu taşıtları ve " İkinci düzey "altyapı (istasyonlar, terminaller, yük terminalleri, çıkış anahtarları, kontrol sistemi, vb.).



3. Aşama

- şirketin deneysel-endüstriyel üssünde tasarım ve inşaat çalışmalarına başlanması.
- Ön sözleşmeler yapmak ve bu siparişler için ön siparişler ve peşinat ödemeleri amacıyla, yük, şehir içi ve yüksek hızlı uluslararası SW sistemleri için hedeflenen projeler üzerinde dünyanın dört bir yanından müşterilerin çalışmasına devam edilmesi.



SW

4. AŞAMA



4. Aşama

Şubat 2015 - Ağustos 2015

1: 150'den 1: 500'e kadar değişen bir indirimle 4.000.000.000 adet hisse devri.

4. Aşama

- Pilot üs üzerinde çalışmaların sürdürülmesi (tabanın projesi: binalar, tesisler, mühendislik ağları, inşaat ve montaj işlerinin başlangıcı). SW-systems test bölümlerinin oluşturulması üzerine inşaat ve montaj işleri.



- Dize raylı üstgeçitler, demiryolu vagonları ve altyapı dahil olmak üzere yük, kentsel ve yüksek hızlı SW sistemlerinin deneysel-endüstriyel test, sertifikalandırma, inşaat ve işletimi için gerekli olan bilimsel, test edilmiş, teknolojik ve operasyonel ekipmanların oluşturulmasına yönelik çalışmaların başlangıcı "ikinci seviye".



SW

5.AŞAMA



5. Aşama

Ağustos - Aralık 2015

5.000.000.000 adet hisse devri (bundan böyle holding şirketindeki hisselerin nominal değeri USD cinsindedir) 1: 200'den 1: 640'a kadar değişen bir indirimle gerçekleştirilir.

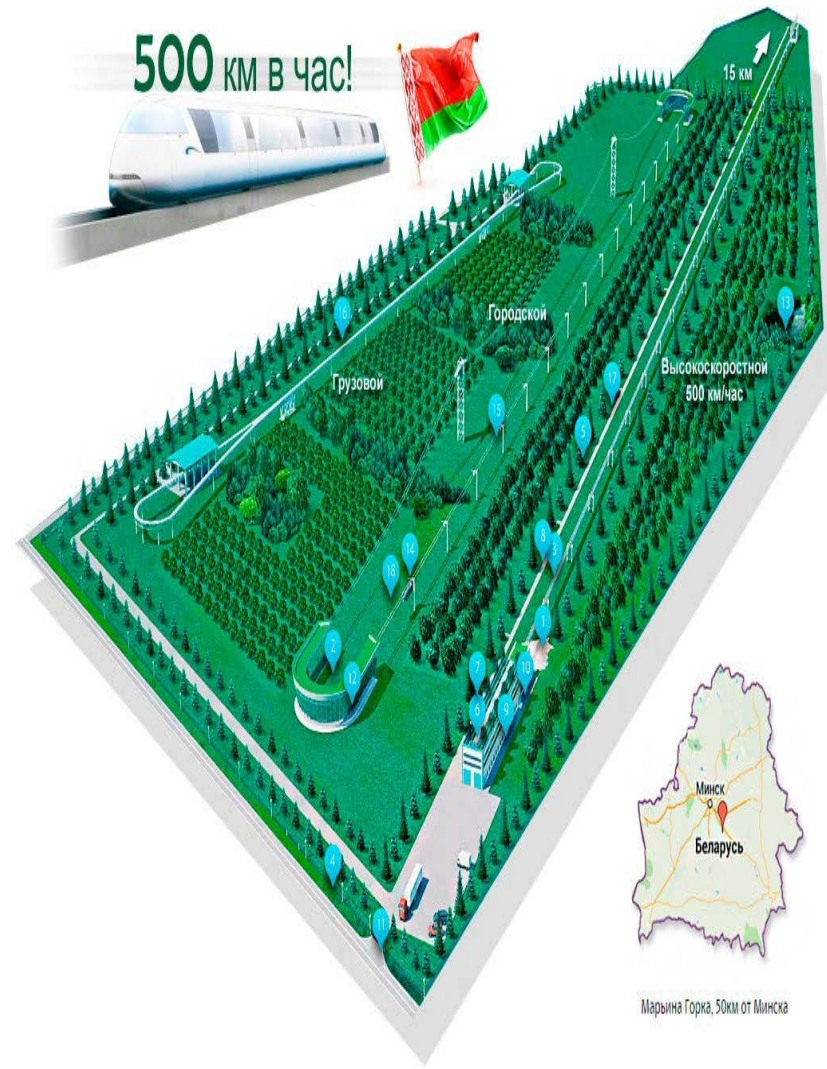
5. Aşama

- SkyWay test kompleksleri için proje dokümantasyonu üzerinde yapılan çalışmalara devam etme — kargo, şehiriçi, yüksek hızlı anahtar teslimi dahil otomatik sistem emniyet, kontrol, enerji de dahil olmak üzere tüm bunlara karşılık gelen raylı üstgeçitler, vagon ve altyapı için gerekli işlemler ve iletişim, vs.
- SkyWay Raylı teknolojiler tasarım ve mühendislik şirketi için artan pilot üretimle beraber personel sayısını arttırmak ve tasarımcı sayısını 100 e çıkarmak.



5. Aşama

- Deneysel- endüstri tabanında çalışmalara devam etme (temel proje: binalar, tesisler, mühendislik ağları, vb.). SkyWay deneysel ve endüstriyel temel oluşturmak için Minsk bölgesinin Marina Gorka şehrinde arazi edinimi (Belarus). "EkoTeknoPark" (Maryina Gorka) 'da SW sistemlerinin ve altyapılarının test komplekslerinin oluşturulması üzerine inşaat ve montaj çalışmalarına başlanması.
- SkyWay programı kapsamında "Unibus" üretiminin yapılması için ilave arazi planının edinilmesi -



Марына Горка, 50км от Минска

5. Aşama

➤ Bu aşamada 7 000 000 dolar harcandı.

(Tesisin kiralanması, lisans sahibi yazılımla proje mühendisleri, tasarımcılar vs için ek çalışma yerleri satın alınması, tasarımcılar için maaşlar, hizmet personeli ve şirketlerin yönetimi, pazarlanması, nakliye için ön siparişlerin verilmesi, avans ödemeleri, proje tasarımı, deneme-endüstri tabandaki montaj ve inşaat işleri ve SW sistemlerinin test bölümleri vb.).



SW

6. AŞAMA

6. Aşama

Aralık 2015 - Mayıs 2016

**6.000.000.000 adet hissenin 1: 150'den 1: 500'e kadar
değişen bir indirimle transferi.**

SW

6. Aşama

- SkyWay programı (kiralık alanlar) altında "Unibus" üretiminin oluşturulması üzerine çalışmalara başlama - otomobil tekerlekleri ve otomobil dahil otomobil, demiryolu hattı üst geçitleri ve altyapı için elemanlar, üniteler, metal yapılar, ekipman ve bileşenler emniyet, kontrol, enerji temini ve haberleşme sistemleri.



6. Aşama

Aşama Giderleri – 9 000 000 dolar (binanın kiralanması, proje mühendisleri, tasarımcılar vs için ilave iş yerleri satın alınması, tasarımcılar için maaşlar, servis personeli ve şirketlerin yönetimi, altyapı için ön siparişlerin yerleştirilmesi, haddeleme Maryina Gorka'daki "EkoTeknoPark" ve "Unibus" üretimindeki SW sistemlerinin pilot tabanında ve test bölümlerinde stok ve altyapı, avans ödemeleri, pazarlama, proje tasarımı, montaj ve inşaat işleri, bilimsel, araştırma ve deneysel gelişim çalışmaları vb.).

Ve EkoTeknoPark'ta yapılan çalışmalar tüm hızla devam etti. Tasarımcı sayısı 125 e çıkarıldı.





SW

7. AŞAMA



7. Aşama

Nisan - Temmuz 2016

**7.000.000.000 adet hissenin 1: 150'den 1: 400'e kadar
değişen bir indirimle transferi.**

7. Aşama

Dördüncü nesil kargo SW sistemi test kompleksi için "**ikisi bir arada**" prensibi üzerine çalışma dokümantasyonu oluşturma işleminin tamamlanması – yukarıda ürün telleri, aşağıda belirtilen kargo ve yolcu taşımacılığında birimler ve askı üniteleri.

Kargo yükleme terminalinde terkipler hareket halindeyken kargo yüklemesi (terkipler durmadan); Boşaltma kargo terminalinde hareket halindeyken (terkipler durmadan) kargo boşaltma; Emniyet, kontrol, enerji temini ve haberleşmelerin otomatik bir sistemde yapılması.



7. Aşama

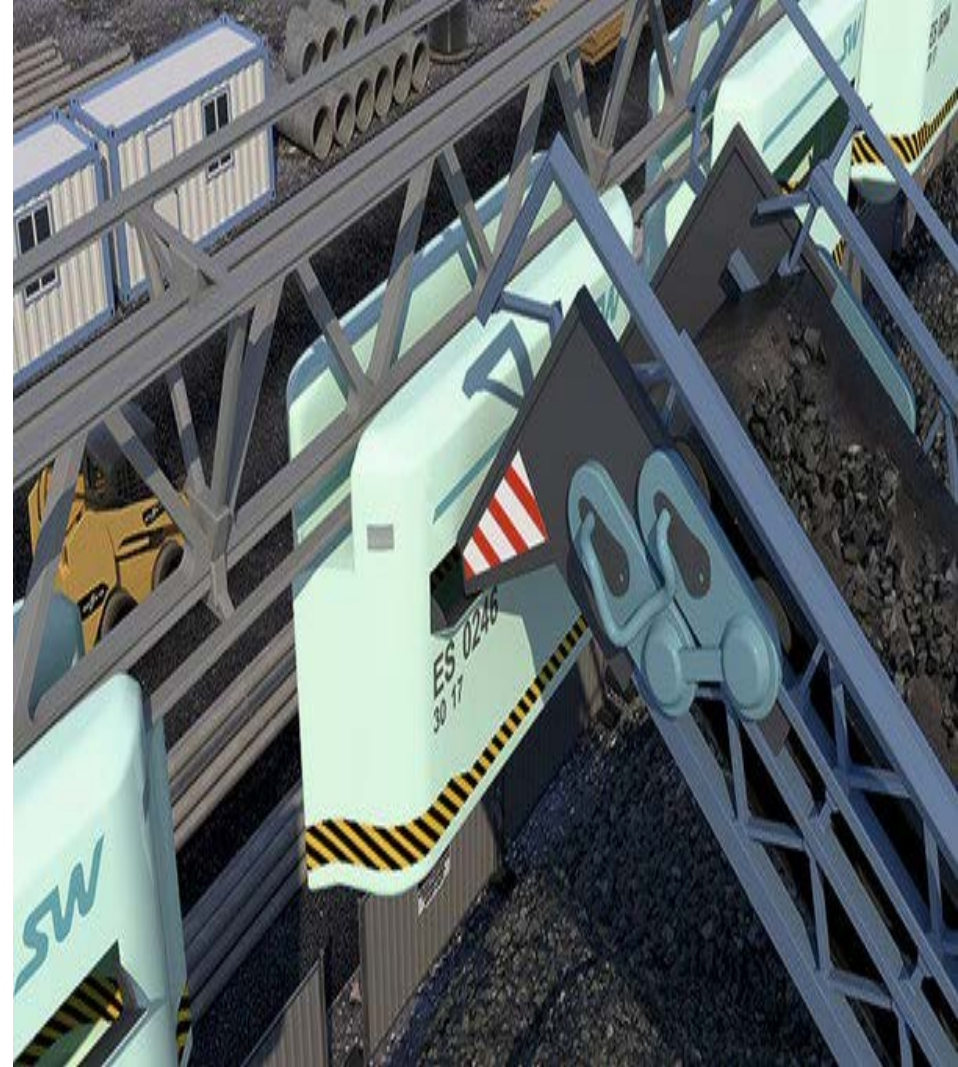
Dökme yük taşımacılığı (maden cevheri, kömür yapı malzemeleri v.b.)

- Sıvı yük taşımacılığı (petrol ve petrol ürünleri, doğal içme suyu v.b.)
- Parça mal taşımacılığı (orman ve orman ürünleri, haddelenmiş ürün, konteyner v. b.)
- Özel yükler.



7. Aşama

SW-teknolojilerinde kargo trendinin ayrı bir yapısal alt bölüm haline getirilmesi ve bu tasarım potansiyelinin (yaklaşık 30 tasarımcı artı servis personeli) dördüncü nesil dökme yük taşımacılığının geliştirilmesi için aktarılması, diğer yük nakliye çeşitlerinin geliştirilmesi (sıvı ve özel kargo), gelecek nesil kargo SW teknolojilerinin geliştirilmesi için kargonun ve kargo terkiplerinin - birim ünitelerin ve unicarların - diğer modellerinin geliştirilmesi için çalışıldı.



7. Aşama

Kargo kompleksi özellikleri:
kesit uzunluğu (tek yönde) -
yaklaşık 1 100 m;

Taşıma kapasitesi - yılda 10
milyon ton (dökme yük;
piyasadaki en çok talep edilen
kapasitedir - alınan ön
siparişlerin yaklaşık 2 / 3'ünü
oluşturur;

Gelecekte kompleksin
modernizasyonu sayesinde
kapasitesini yılda 100 milyon ton
ve daha fazlasına çıkarabilir.);



SW

8. AŞAMA

8 Aşama

Temmuz - Ekim 2016

**7,500,000,000 adet hissenin 1: 125'den 1: 300'e kadar
değişen bir indirimle transferi. .**

SW

8 Aşama

Dördüncü kuşağın SW-teknolojisinin kentsel test kompleksi için çalışma dokümantasyonu oluşturulmasının tamamlanması.

Şehiriçi kompleksinin özellikleri: iki test bölümünün toplam uzunluğu (dize rayları ve dize makasıyla monte edilmiş ve asılmıştır) - **bir yönde 2 550 m**; **Tasarım hızı - 120 km / saate kadar**; **Tasarım kapasitesi - 25.000 yolcu / saat** kapasiteye kadar; güvenlik, kontrol, enerji temini ve haberleşmelerin otomatikleştirilmiş sistemi; yolun maksimum eğimi -% 15.



8 Aşama

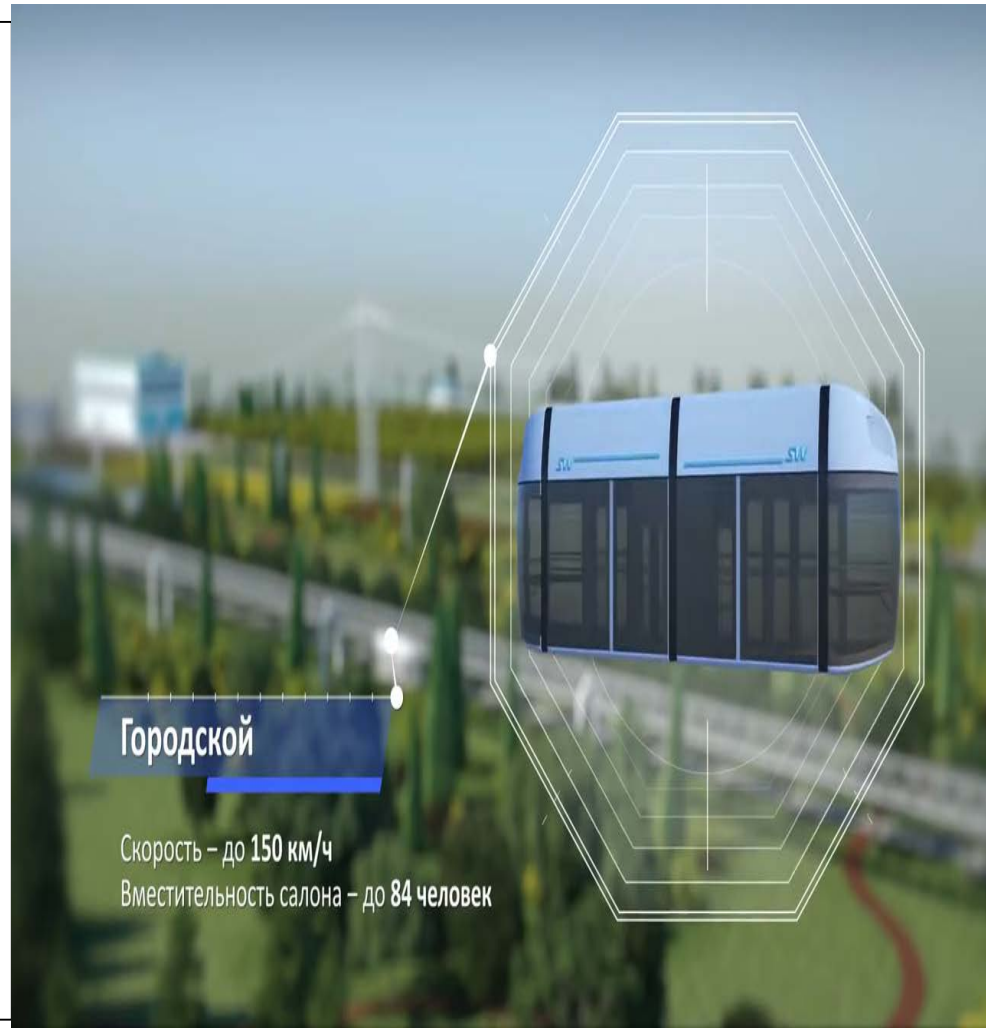
SW teknolojileri şehiriçi yönlerin ayrılması, konstrüktor potansiyelinin(yaklaşık 50 tasarımcı ve servis personeli) ile dördüncü kuşak şehiriçi ulaşımın iyileştirilmesine, diğer yolcu ve kargo taşımacılığının geliştirilmesi için bu tasarım ayrı bir yapı altına ayrılmasına aktarılması ("şehir - havaalanı", "şehir - şehir" ve diğerleri); şehiriçi olarak monte edilmiş unibusların ve unicarların yeni modellerinin geliştirilmesi; verimli topraklar, lineer şehirler, iyi yaşam koşullarıyla SW teknolojilerinin altyapı şehiriçi çalışmaları vs.



8 Aşama

Avantajlar

- Emniyetli ve Güvenilir.
- Her şehrin mevcut altyapısı ile uyum sergiler. İstasyonlar alışveriş merkezleriyle, ofis alanlarıyla veya konut binalarıyla birleştirilebilir.
- Trafik sıkışıklığı olmaksızın hızlı ulaşım.



Ekoloji

- Arazinin minimal kullanımı, höyükleri, çukurlar, su boru hatları, orman kesimleri v.b. olmaması.
- Korumasız ekosistemlerde yapı kurma imkanı (donmuş toprak, tundra, tayga ormanları, dağlar, çöller, kıta sahanlığı olan yerler gibi)
- Kaynak kullanımının önemli ölçüde azalması
- İşleyen malzemenin enerji (yakıt) etkinliğini yükseltme ve gürültü seviyesi azlığı
- Mevcut arazinin, ekosistemin, ve canlıların korunması.



SW

9. AŞAMA

*9.Aşama ve diğer
aşamaların sunumu
haftaya devam edecek.*





RSW TR
invest group

SUNDU

***İLGİNİZ İÇİN
TEŞEKKÜR
EDERİZ....***