



3. ULUSLARARASI AKILLI SEHIRLER KONFERANSI

28-29 MART 2018
JW MARRIOTT HOTEL ANKARA





1. Cadde aralıklarının araçların lehine ve yayaların zararına dağılımı;

2. Çevresel durumun bozulması, emlak fiyatlarının yükselmesi ve çok daha fazlası sonucu yüksek nüfus yoğunluğu ve şehirlerde yaşayan toplam nüfus;

3. Günışığı kaplayan ve ezici bir çoğunlukla topluluğun psikolojisini bozan devasa binaların varlığı;

4. Yerleşim planlamasının kendiliğindenliği, yolların rasyonel olarak yapımının imkansızlığı ve farklı yerler arasında boş zamanların olmaması;

5. Kullanılabilir konutlara erişimi, rahatlığı ve vb ağıdan ayrılması.



Dünyadaki Öncü Kentler

Dünyada dijital dönüşümünü başlatan çok sayıda kent olduğu biliniyor. Londra, bu alanda finansal teknolojinin başkenti olarak tanınıyor. Ayrıca şehirde ulaşım ile ilgili yenilikçi adımlar atılıyor ve start-up toplulukları da çok yaygınlaşıyor. Londra'daki akıllı kent pazarının 2020 yılı itibariyle 13,4 milyar doları bulması öngörülüyor. Akıllı kentler arasında Seoul, ağ bağlantırlığı açısından çok önemli adımlar atarak 5G'nin kullanıldığı ilk şehir olarak tarihteki yerini aldı. Chicago ve Singapur'da; günlük olarak nasıl işlediğinin takip edilebilmesi için kentin dört bir yanına sensörler yerleştiriliyor. Barcelona ise çeşitli projeler ve girişimlerle dijital etkinliklerini sürdürüyor. Bunların dışında önümüzdeki beş yıl içerisinde yepyeni şehir inovasyonlarına şahit olunacağı da su götürmez bir gerçek olarak kabul ediliyor



Akıllı kentler , insanlara önceden mümkün olmayan fırsatlar sunar. Dijital ekosistemle bütünleşik bir akıllı kent ise, ev sahipliği yaptığı her kеше kentle ilgili her türlü bilgiye gerçek zamanlı erişim imkânı sağlayarak yeni nesil kent yaşamı deneyimi sunmaktadır.



Kentlerin ürettiği karbon emisyonunu düşürmek için alınan aksiyonların neticesinde oluşacak enerji tasarruflarının, 2050 yılına gelindiğinde 17 trilyon dolarlık bir global ekonomik fırsata dönüşeceği öngörülmüyor. Harcanacak olan bu gayretin aynı zamanda hava kirliliği sebebiyle her gün binlerce sayıda gerçekleşen prematüre ölüm oranlarını düşüreceği de hesaba katıldığında





Sürdürülebilir kentsel gelişme problemleri üzerine iki çalışma yapan SkyWay Teknolojilerinin baştasarımcısı A. Yunitskiy'nin 2000'lerin başında sürdürülebilir kentsel gelişme problemleri konusunda BM hibesinin bir parçası olarak yürütmüştür.



Doğrusal şehirler

Doğrusal bir şehir, yeryüzü yüzeyinin yayalar ve yeşil bitkiler için tasarlandığı kentsel bir yerleşim biçimidir ve ulaşım, enerji ve bilgi iletişimleri "ikinci düzey" (özel destekler) üzerinde yer in üstünde bulunur.

SW



- Benefits offered by SkyWay Linear City:**
- reducing the cost of construction of roads;
 - reducing the cost of maintenance of roads;
 - elimination of public transport accidents;
 - elimination of traffic congestion in the city;
 - restoration of the environment in the city.

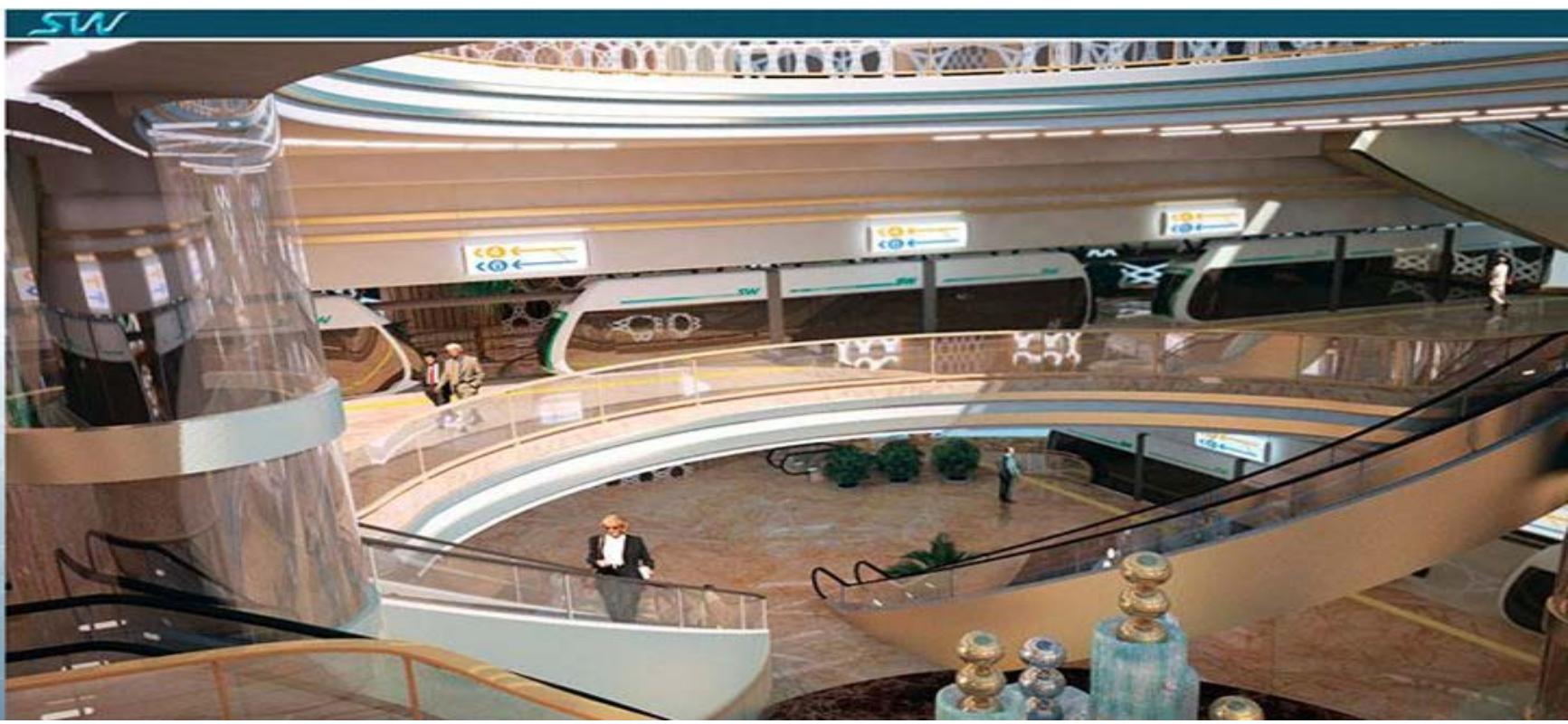
Her bir altyapı kümelenmesinin yapımının temel ilkesi, yaygın kentsel alanların yeşillendirilmesine ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına sahip olan konforlu alçak binaların çok fonksiyonlu yüksek katlı binalar arasında yer aldığı, hepsinin yatay asansörlerle birbirine bağlandığı bir yaya bölgesi. .

Grade-separated SkyWay stations



Sistemin temel unsuru, komşu yüksek binaları, yerleşim yerlerini, alışveriş merkezlerini, eğlence merkezlerini ve diğer kümeleri birbirine bağlayan yatay asansörlerdir (ulaşım arterleri), böylece birkaç dakika içinde rahatça geçerler.

Önemli bir avantaj, binalardaki konvansiyonel asansörlerde olduğu gibi toplu taşıma maliyetinin, yeni konutların ortalama karşılaştırmalı maliyetini koruyarak doğrusal şehrin dörtte birinin metre kare başına maliyetine dahil edilebilmesidir.



Sistemin temel unsuru, komşu yüksek binaları, yerleşim yerlerini, yerleşim yerlerini, alışveriş merkezlerini, eğlence merkezlerini ve diğer kümeleri birbirine bağlayan yatay asansörlerdir (ulaşım arterleri), böylece birkaç dakika içinde rahatça geçerler. Önemli bir avantaj, binalardaki konvansiyonel asansörlerde olduğu gibi toplu taşıma maliyetinin, yeni konutların ortalama karşılaştırmalı maliyetini koruyarak doğrusal şehrin dörtte birinin metre kare başına maliyetine dahil edilebilmesidir.

SW



В Линейном городе присутствует один вид общественного транспорта — горизонтальные лифты SkyWay, которые соединяют высотные башни, удалённые друг от друга на 500 метров и более

Düşük güç tüketimi

Güç sarfiyatı, çelik tekerlekler veya manyetik kaldırmaı kullanan mevcut ulaşım sistemlerine göre 5-7 kat daha düşüktür; pnömatik lastiklere (motorlu taşıt) veya hava yastığına (uçak, yer hizmetleri aracı, helikopter) kıyasla karşılaştırıldığında 15-20 kat daha düşüktür.

Comparison of the cost of one square meter of asphalt paving and of one square meter of restored soil



Minimum arazi edinimi

Taşımacılık ve altyapı kompleksi için arazi edinimi, motorlu kara ve demiryolu (tramvay) sistemlerine kıyasla yaklaşık 100 kat daha azdır. Üstelik, kentsel yüksek katlı binalarda iletişim için askıdaki bir sistem kullanıldığında, taşımacılık için pahalı bir arazi edinimi yoktur.

SW



В Линейном городе присутствует один вид общественного транспорта — горизонтальные лифты SkyWay, которые соединяют высотные башни, удалённые друг от друга на 500 метров и более



Komple otomasyon
Nakliye ve altyapı
kompleksinin otomasyonu
ve optimal nakliye lojistiği;
Doğrusal şehir çerçevesinde,
bir yolcu tarafından evden
işe geçişte geçirilen
ortalama süre, 15
kilometreye kadar olan
mesafelerde 15-20
dakikadan fazla değildir.



En yüksek emniyet seviyesi

Kesişme noktalarının, yaya geçitlerinin ve vagonların önden çarpışmalarının mümkün olduğu yaklaşmakta olan şeritlerin hariç tutulması nedeniyle yüksek ulaşım, çevre ve terörle mücadele güvenliği. Buna ek olarak, yüksek katlı ray demiryolu ray yapısı, on kat güvenlik faktörüne sahiptir ve vandallara erişemez ve demiryolu rayında bir anti-raylı sistem bulunur.



Yüksek hız performansı
Kentsel ulaşım - 120-150 km /
saate kadar; 450-500 km / saate
kadar yüksek hızlı
şehirlerarası taşımacılık.

Minimum işletme giderleri
İşletme maliyetleri, otomobil ile
karşılaştırıldığında 5-7 kat
azaldı ve demiryolu (tramvay)
taşımacılığına kıyasla 2-3 kat
azaldı.

SW

Environmental benefits of the green roof



Cleaner air,
capturing dust and
harmful substances

Better microclimate

Flora and fauna

Sound-cancelling
and noise elimination

Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı

'Çelik tekerlek - çelik ray' tasarımında (eşsiz bir motorlu çark uygulaması da dahil olmak üzere) verimli ve uygun maliyetli hareket için elektrikli motorlu SkyWay ulaşım kompleksi, enerji ihtiyacının% 100'ünü yenilenebilir enerji kaynakları - güneş ve rüzgar ile karşılayabilir .



Canlı verimli topraklar ve doğal ekosistemler (flora ve fauna), bir çöl dahil herhangi bir doğal ortamlar kurulabilir .

SW

Linear City marine properties are connected by horizontal lifts offering fast and smooth access to hotels, leisure centers and residential apartments



İnsanlar ve doğal çevre üzerinde zararlı etkilerin olmaması

Egzoz gazı, gürültü, titreşim, elektromanyetik ve diğer radyasyonların zararlı etkileri, motorlu taşıtla karşılaştırıldığında 15-20 kez ve ray (tramvay) ve monoray yollarıyla 2-3 kat azaltıldı



GELECEK BUGÜNDE ...

