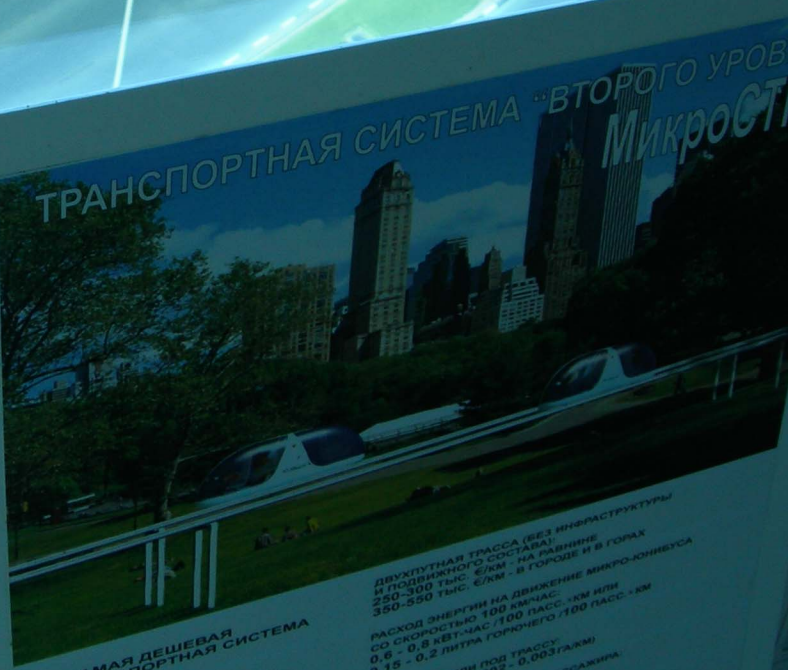




ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "ВТОРОГО УРОВНЯ" Микростю



САМАЯ ДЕШЕВАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

САМАЯ ЭКОНОМИЧНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

САМАЯ ЭКОЛОГИЧНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

САМАЯ ДОСТУПНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ
РЕЛЬСОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

ДУХПУТНАЯ ТРАССА (БЕЗ ИНФРАСТРУКТУРЫ)
И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА)
250-300 ТЫС. €/КМ - НА РАВНИНЕ
350-350 ТЫС. €/КМ - В ГОРОДЕ И В ГОРАХ

РАСХОД ЭНЕРГИИ НА ДВИЖЕНИЕ МИКРО-ЮНИТУСА
СО СКОРОСТЬЮ 100 КМ/ЧАС - КМ ИЛИ
0,6 - 0,8 кВт-час / 100 ПАСС - КМ ИЛИ
0,15 - 0,2 ЛИТРА ГОРИЧЕГО / 100 ПАСС - КМ

ИЗЪЯТИЕ ЗЕМЛИ ПОД ТРАССУ
20 - 30 М²/КМ (0,002 - 0,003 ГАКМ)

СВЕСТОЙМОСТЬ ПРоезда ПАССАЖИРА
0,3 - 0,4 € / 100 ПАСС - КМ 1,5 - 2 ГОДА
ОКУПАЕМОСТЬ СИСТЕМЫ

СТОИМОСТЬ 4-х ИСТОЧНОГО МИКРО-ЮНИТУСА
3 - 4 ТЫС. € ПРИ СЕРВИСНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ
5 - 8 ТЫС. € ПРИ МЕЛКОСЕРВИСНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ
10 - 15 ТЫС. € ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Ю-361





