



ОАО КОРПОРАЦИЯ УРАЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ - УРАЛ ПОЛЯРНЫЙ

ИНТЕРЕЛЕКТРО
НОВАЯ ГЕНЕРАЦИЯ

ОАО ТЮМЕНЬЭНЕРГО

ИНТЕРЕЛЕКТРО
НОВАЯ ГЕНЕРАЦИЯ

КУРГАНСКАЯ ТО

Системный блок трансформатора напряжения Ю-372
Мощность 1800 квт

Металлический корпус трансформатора Ю-372

Системный блок трансформатора напряжения Ю-324
Мощность 1800 квт

Примеры систем подстанции на основе трансформатора Ю-372

Гибридный трансформаторный блок с автотрансформатором Ю-372

Блок системы защиты системы автоматизации Ю-372

Вспомогательная система автоматизации Ю-372

Блок системы защиты системы автоматизации Ю-372

Блок системы защиты системы автоматизации Ю-372

Блок системы защиты системы автоматизации Ю-372

Блок системы защиты системы автоматизации Ю-372



БЭНН РОССИИ

ОАО КОРПОРАЦИЯ УРАЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ - УРАЛ ПОЛЯРНЫЙ



Этапы сборки рельсо-столбы городского СТО
Классе 1500 мм

Рельсо-столбы высококоробчатого СТО в сборе

- 1 - Система Система асфальта
- 2 - Система Система асфальта (12,3 мм)
- 3 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 4 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 5 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 6 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 7 - Система Система асфальта (11,7 мм)

Общая масса - 71,8 кг
Масса стержня - 41,3 кг
Среднее значение радиуса СТО - 221,8 мм

Этапы сборки рельсо-столбы городского СТО
Классе 1500 мм

Рельсо-столбы городского СТО в сборе

- 1 - Система Система асфальта (12,3 мм)
- 2 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 3 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 4 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 5 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 6 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 7 - Система Система асфальта (11,7 мм)

Общая масса - 71,8 кг
Масса стержня - 41,3 кг
Среднее значение радиуса СТО - 221,8 мм

Этапы сборки рельсо-столбы среднего монсто

Рельсо-столбы среднего монсто в сборе

- 1 - Система Система асфальта (12,3 мм)
- 2 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 3 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 4 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 5 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 6 - Система Система асфальта (11,7 мм)
- 7 - Система Система асфальта (11,7 мм)

Общая масса - 71,8 кг
Масса стержня - 41,3 кг
Среднее значение радиуса СТО - 221,8 мм

Эксплуатация высококоробчатого рельсо-столбы (С-210) классе 1500 мм

Эксплуатация среднего монсто (С-210) классе 1500 мм

Эксплуатация высококоробчатого рельсо-столбы (С-210) классе 1500 мм

Эксплуатация среднего монсто (С-210) классе 1500 мм

ОАО КОРПОРАЦИЯ УРАЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ - УРАЛ ПОЛЯРНЫЙ



ИНТЕРТЕХЭЛЕКТРО
НОВАЯ ГЕНЕРАЦИЯ



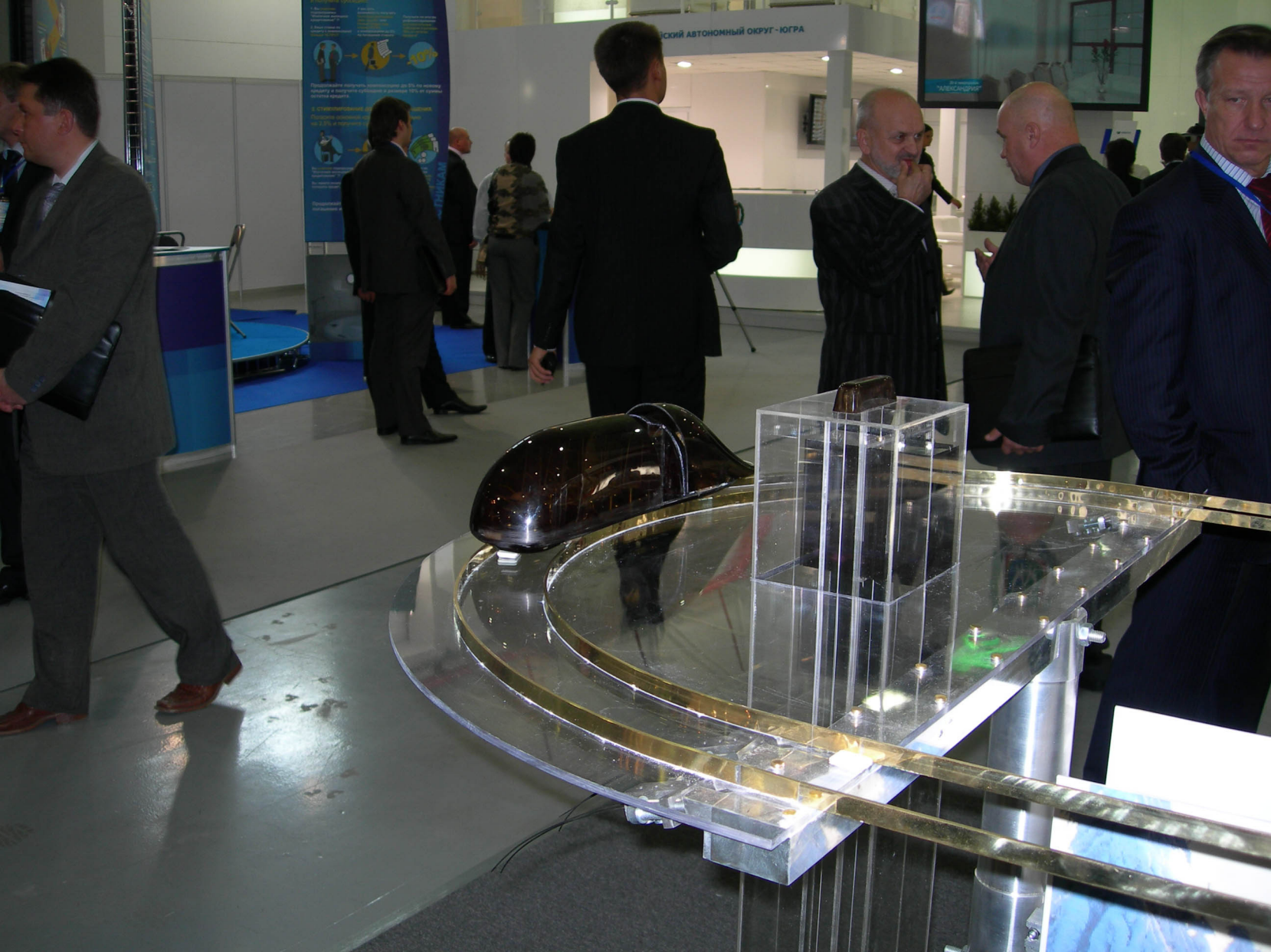
ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»

Technical diagrams and text on the exhibition stand:

- Конструкция Блок питания трансформатора мощностью 10-150 МВА
- Конструкция трансформатора 110-220 кВ
- Конструкция трансформатора 220-500 кВ
- Конструкция трансформатора 500-750 кВ
- Конструкция трансформатора 750-1100 кВ
- Конструкция трансформатора 1100-1500 кВ

ОЛЯРНЫЙ КВАРЦ





Самостоятельный район ЧУКОТКА

ЧУКОТКА
Самостоятельный район





