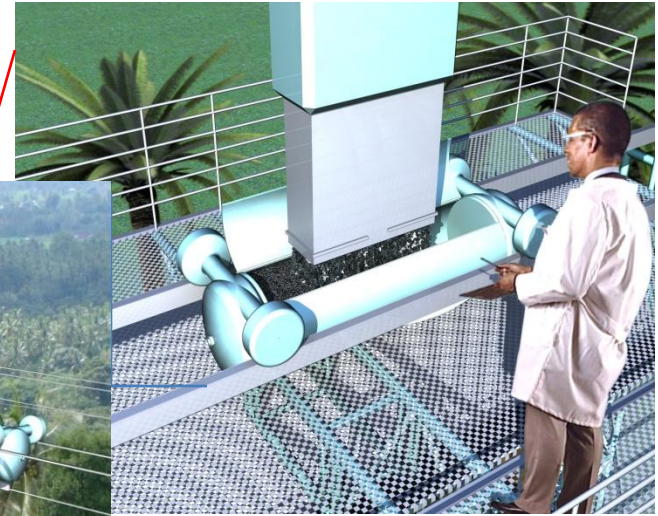
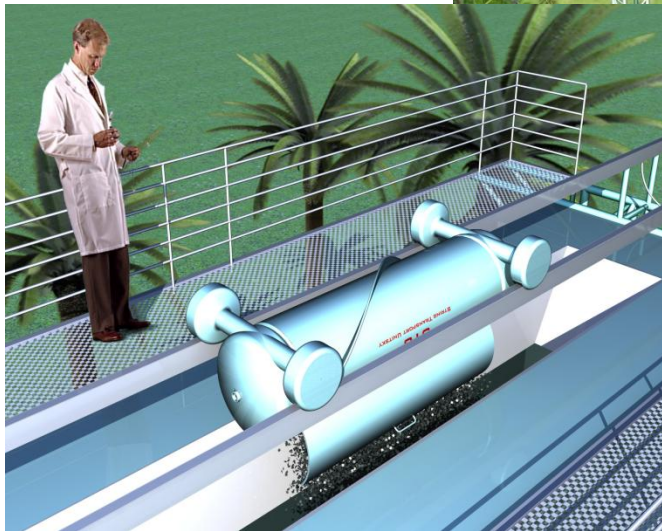


# STU technology

Loading terminal is used to load the coal into dump-cars the process is facilitated mechanically and is therefore absolutely reliable



Rolling stock is highly aerodynamic dump-cars. These dump cars are inexpensive non self propelled vehicles, much like railway cars.

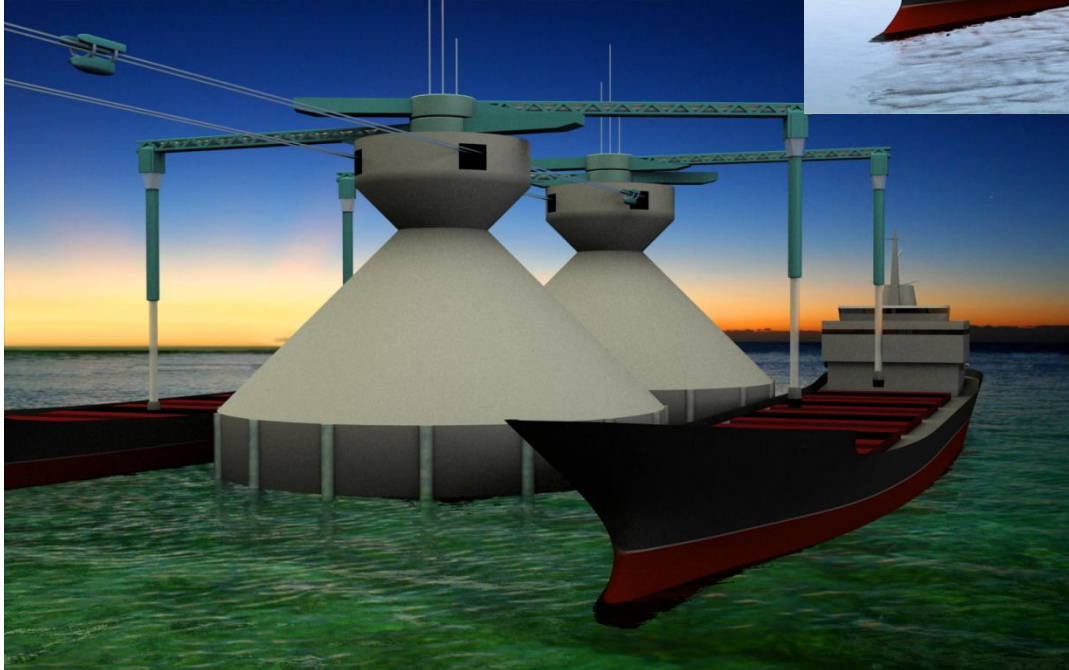
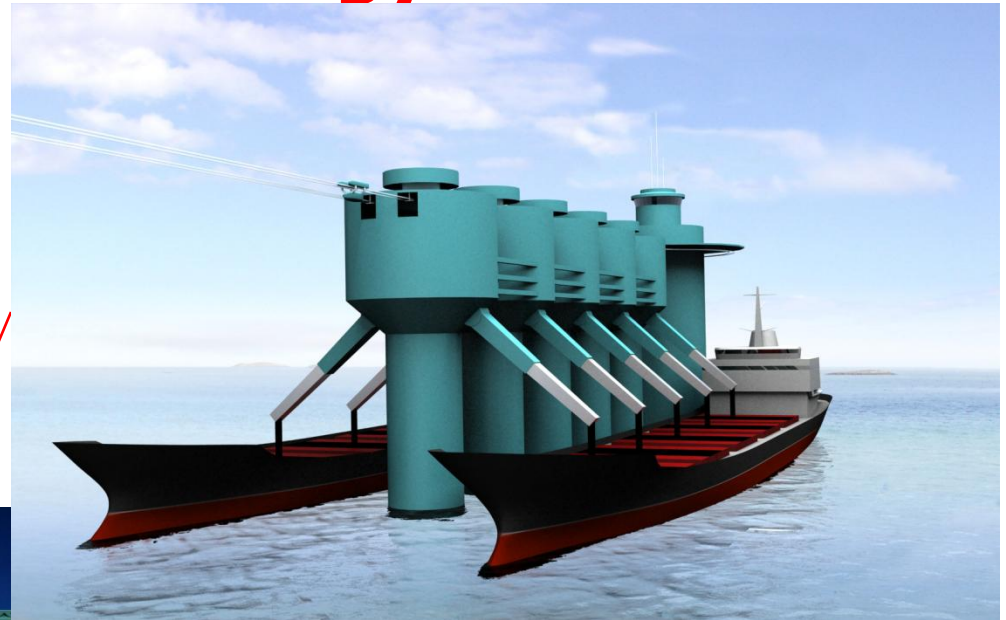


Unloading terminal is used to unload coal into designated dump area. Just like with loading it is mechanical. Unloading and loading are facilitated via single hatch. The dump-car's body is rotating to achieve this.



# STU technology

STU advantage is that it enables to load directly into ships, both river barges and seagoing ships



River terminal:  
Load 6 x 8 000 ton barges  
per 24 hours.

Sea terminal:  
Load 100 000 tons per 24 hours  
and more



## STU technology advantages

### 1. Lowest capital cost

*- 3 times less than railroad*

### 2. Lowest running cost

*- 5 times less than railroad*

*- 20 times less than barge*

### 3. Seizing worldwide market

with 10's of billions of dollars potential

*- China 300 MTA this year alone*

*- Australia \$5.4 billion for coal transport in Queensland alone*

*- Russia just one project worth over \$3 billion*

*- Indonesia South Sumatra coal 3 billion ton transportation cost \$ 5.6 billion*

### 4. Fully scalable and adoptable

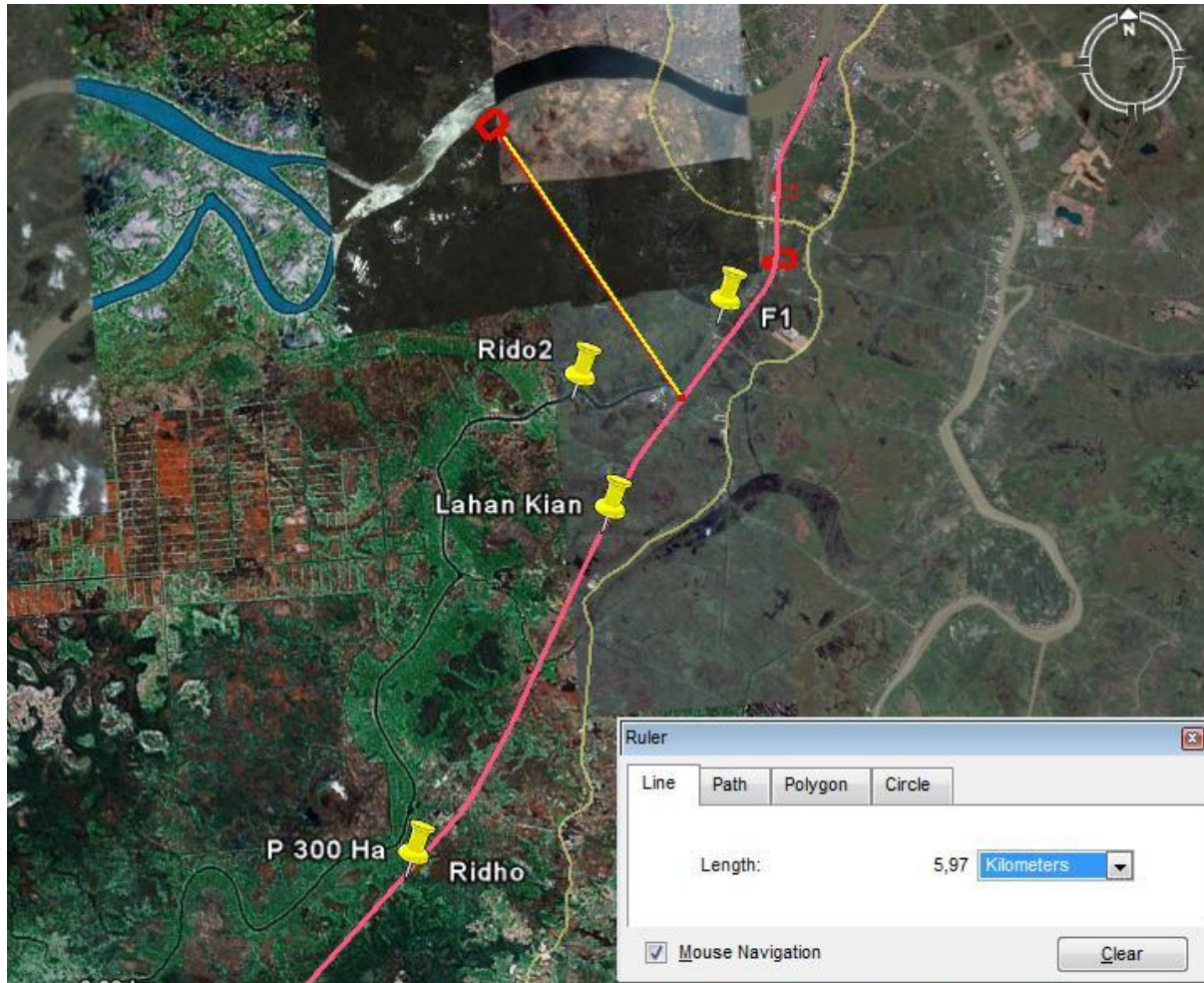
*- Any capacity (1 MTA to 50 MTA +)*

*- Any terrain (swamps, jungle, desert, hills etc)*

*- Any climate ( -50° C to + 50° C)*



## STU demonstration-commercial mining transportation line



System's length:  
**6 km**

Operating capacity:  
**5 MTA**

Max capacity:  
**20 MTA**

Running cost (O&M):  
**\$ 0.0031 per ton/km**

Implementation 260  
km line 20 MTA  
saving of  
**\$ 1.4 billion**  
over 10 years

# STU demonstration-commercial mining transportation line implementation schedule and costing break down

Calendar implementation plan for development of STU Palembang Port commercial-demonstration mining line 6 km and maximum capacity of 20 MTA

thous. USD

№	Stage	2009										2010								Total	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
A	Site study and preparation works	30	30	30	30	30															150
B	Design works	543	569	649	600	650	628	368	340	144											4491
C	Development of line's testing program							20	20	20	20	20									100
D	Preparation for, construction and assembly	50	50	50	94	526	653	675	690	712	712	812	812	804	816	618	623	216	176	9089*	
E	Contingency	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	40	40	40	40	430	
F	General business expenses: payroll, travel, accounting, auditing, insurance, IP protection, legal expenses, marketing	350	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	2730	
	<b>Total</b>	983	799	879	884	1366	1441	1223	1210	1036	892	992	972	974	986	798	803	396	356	<b>16990</b>	

\* Construction costs given for international standards and can be less in Indonesia

**Cost of the line in serial production**

**10328**

**Business and technology development cost**

**6662**

- Line is more expensive because it is designed to demonstrate max capacity of 20 MTA instead of required 5 MTA
- This is needed to show to banks and prospective purchasers
- Line is more complicated than has to be for the same reason ( 3 drive stations vs 2 required)

**The only alternative to STU is the conveyor.**

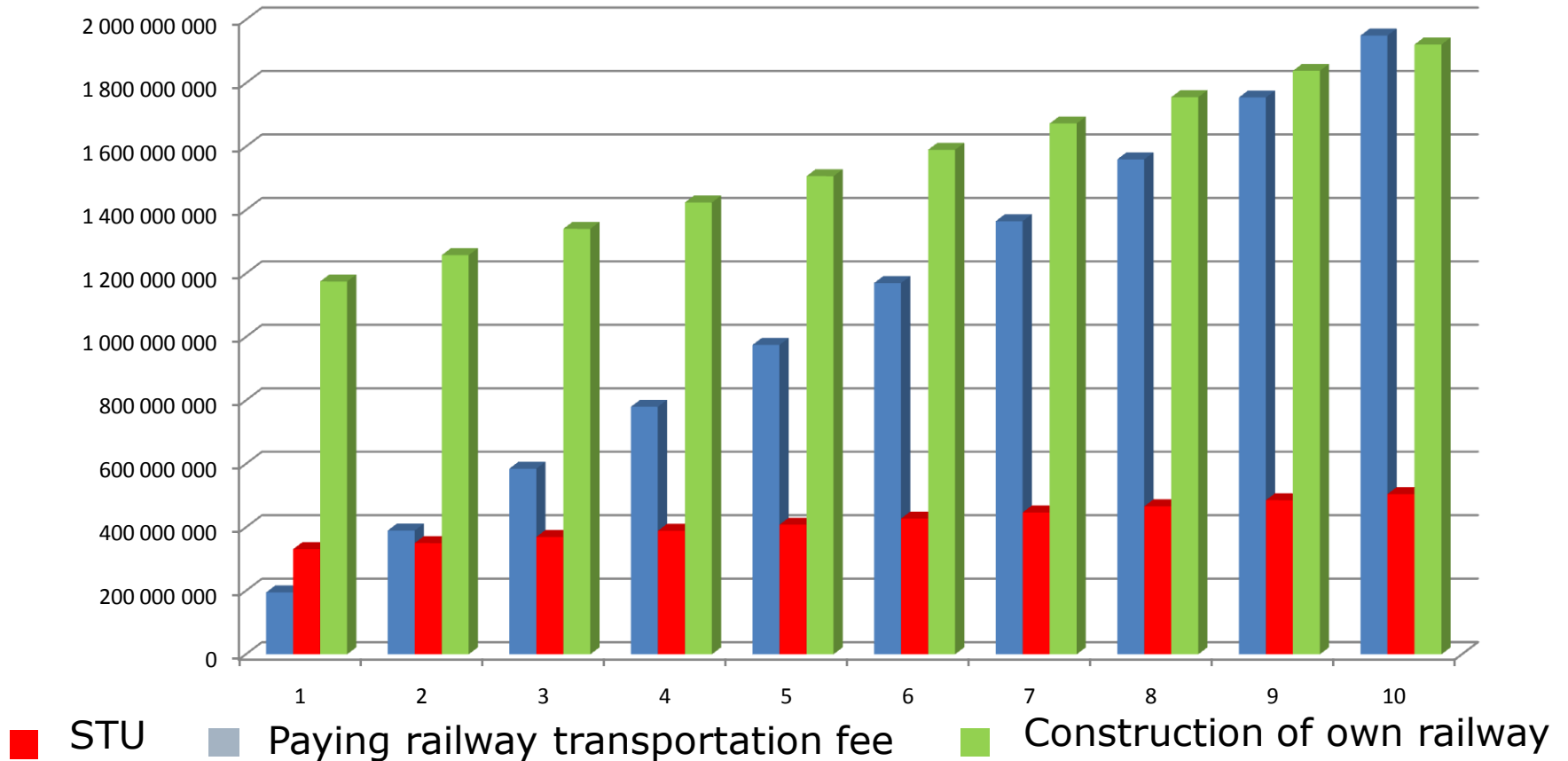
**Cost of this capacity conveyor \$21 million (without loading terminals)**



# STU maximizing ROI on Priamanaya's coal assets

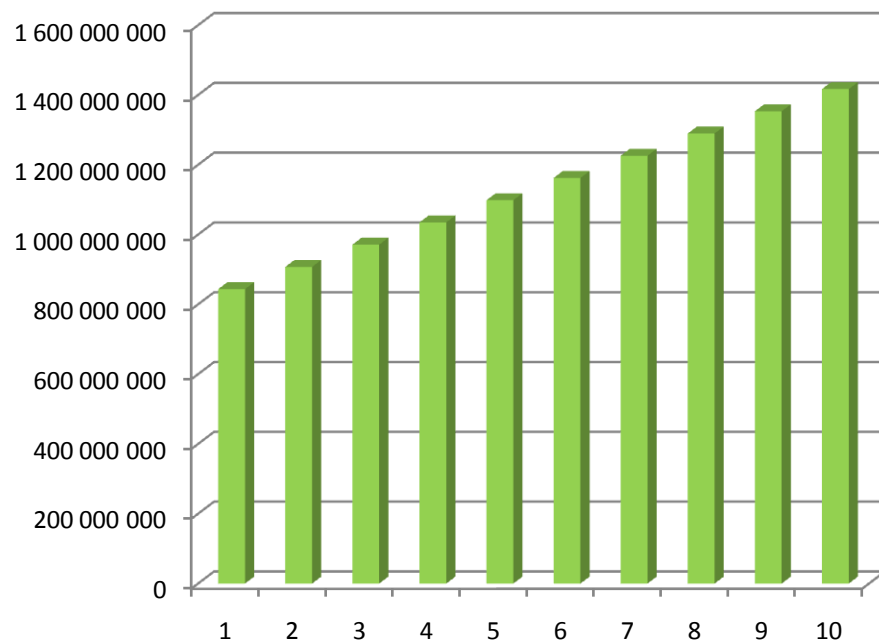
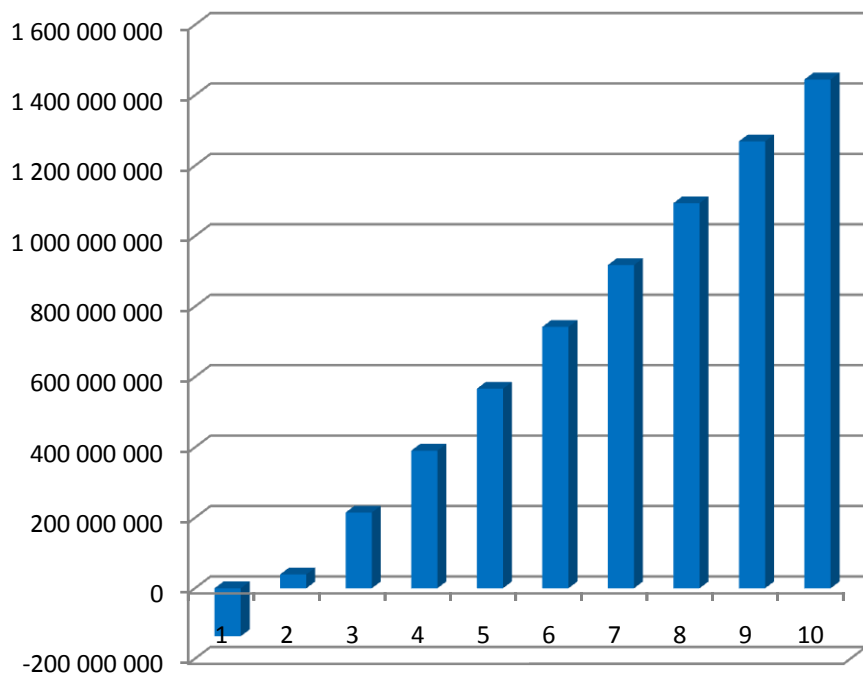
Putting into operation of demonstration line will enable to obtain bank financing for the construction of 260 km line to transport coal from Priamanaya's Lahat coal mine to sea vessels

*Transportation costs of 20 MTA over 260 km - STU vs Railroad*





# Difference between investing in STU line vs paying railway for transportation or constructing own railway over 10 years

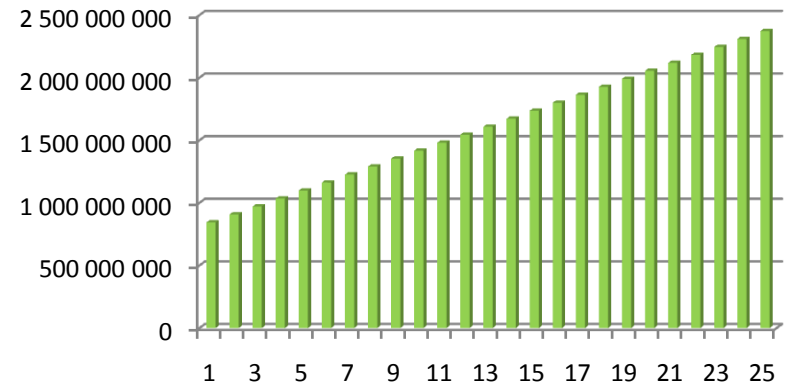
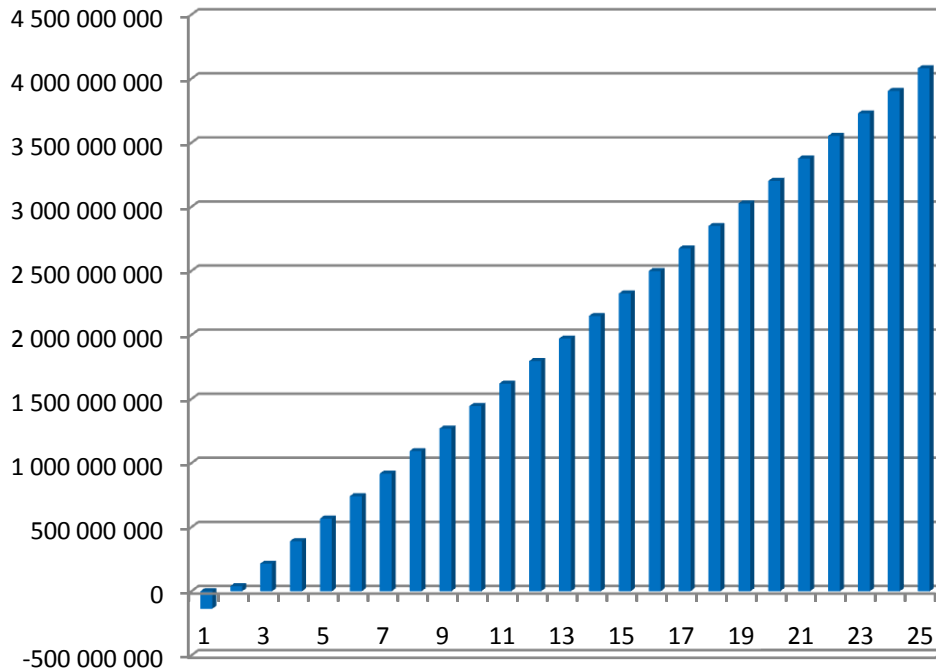


■ Paying railway transportation fee

■ Construction of own railway



# Difference between investing in STU line vs paying railway for transportation or constructing own railway over 25 years

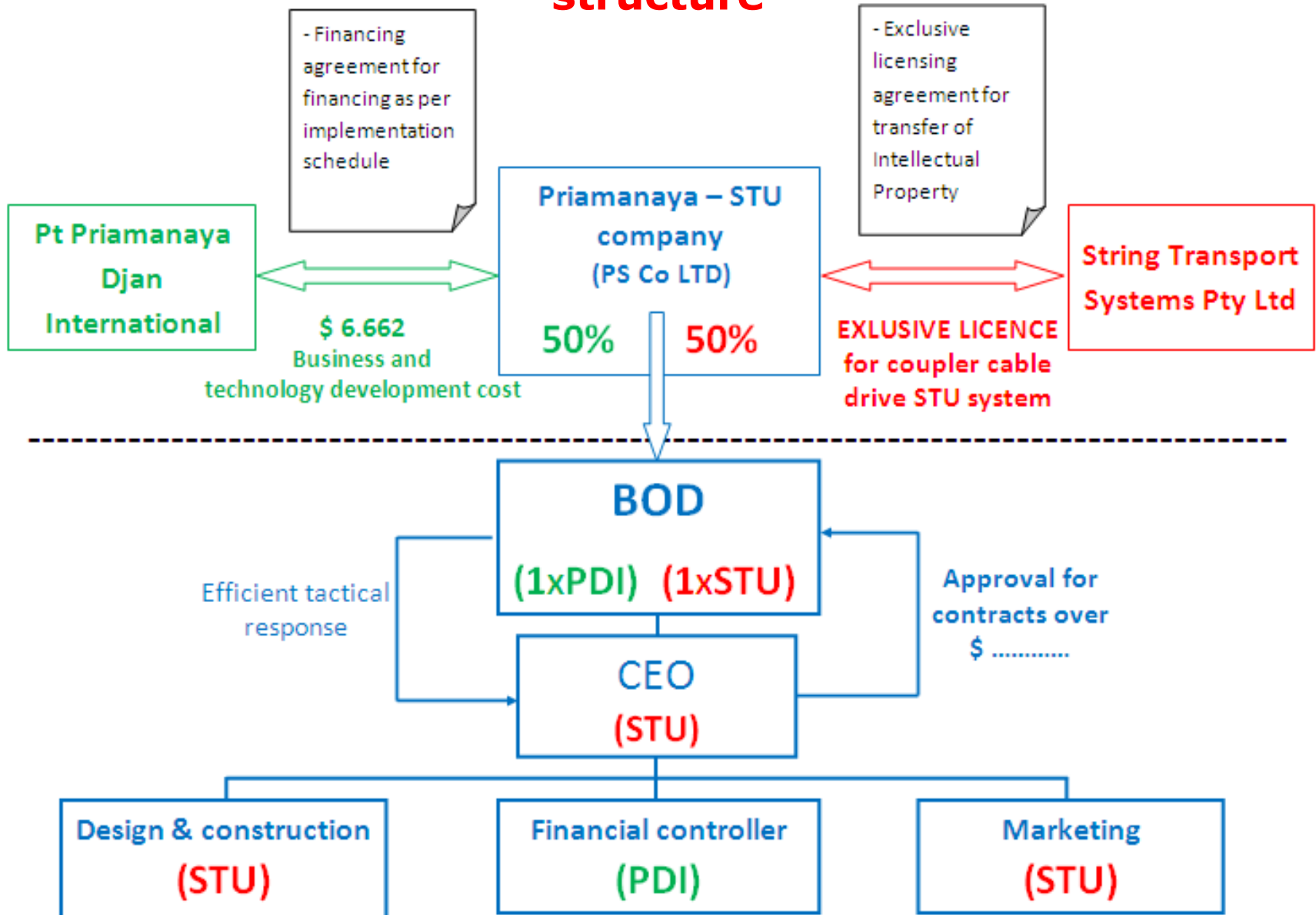


■ Paying railway transportation fee

■ Construction of own railway



# Scheme of the JV company control and management structure



# Appraisal of the intellectual property

5. СЕРТИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ  
5.1. Сертификат рыночной стоимости



Настоящим удостоверяется, что в соответствии с изложенными у оценщиком данными и исходя из их знаний и убеждений:

- Все факты, изложенные в настоящем отчете, верны и соответствуют действительности.
- Сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы действительны исключительно в пределах оговоренных в настоящем отчете документов и ограничительных условий и являются персональными, непредвзятыми, профессиональным анализом, мнением и выводами.
- Оценка не имеет ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в оцениваемой собственности, а также не имеет личной заинтересованности и предубеждения в отношении возмещаемых сторон.
- Возникновение оценщиком или в какой мере не связано со значением стоимости объекта оценки.
- Оценщиком была проведена личная инспекция оцениваемой собственности.
- Проведенный анализ, мнения и выводы были получены, а настоящий отчет составлен в полном соответствии с нормативными актами, действующими в оценке интеллектуальной собственности.
- Основная стоимость принимается действительной на дату оценки: 25 апреля 2000 года.

60

Выводы относительно текущей стоимости:

1. Инвестиционная стоимость пакета прав на «Систему коммуникаций Юпитер» (СКЮ) «Юнтра» объективно находится в диапазоне от 700.000.000 USD до 1.200.000.000 USD.

2. По мнению оценщика, конкретное значение рыночной стоимости по состоянию на 25.04.2000 равно 970.000.000 USD (девятьсот семьдесят миллионов долларов США).

Генеральный Директор  
Центра Профессиональной оценки

А.А. КУШЕЛЬ

Исполнители

Эксперт по оценке интеллектуальной собственности, профессор АИХ при Правительстве РФ

Н.Н. КАРПОВА

Эксперт по оценке интеллектуальной собственности, преподаватель Российского института ИС

Ю.Б. ЛЕОНТЬЕВ

Эксперт Центра профессиональной оценки

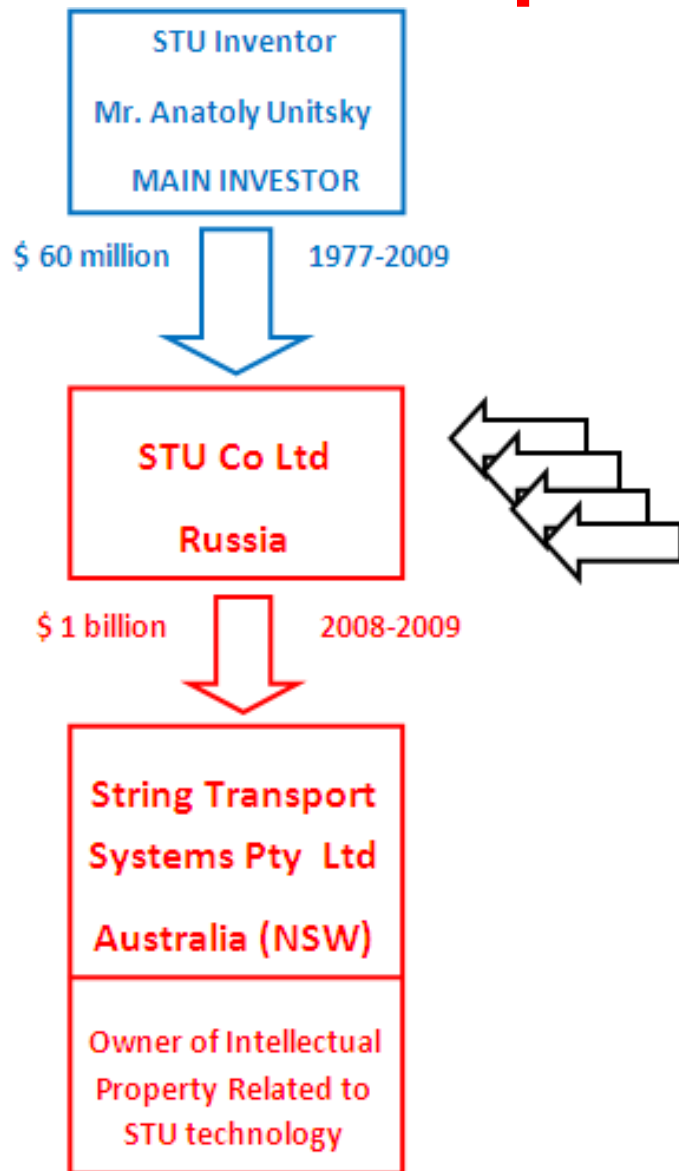
О.Н. СТИБЕВА

## Market value of the STU technology

USD \$700,000,000 to  
USD \$1,200,000,000.

*Appraised by independent consultants with  
international license*

# STU Development Monetary Contributions and previous Investors



GRANTS			
YEAR	AMOUNT	INVESTOR- GRANTOR	OUTCOME
1988	\$ 200,000	USSR Peace Foundation USSR Federation of Cosmonautics	Conversion of scientific theory into commercially applicable technology commenced
1998	\$ 200,000	UN HABITAT	Development of STU application for inner city transportation worldwide
2001	\$ 300,000	GOVERNOR Alexander Lebed	World's first full scale STU demonstration line was constructed
2002	\$ 150,000	UN HABITAT	Development of STU application for inner city transportation worldwide
INVESTOR			
2000	\$100,000	Mr. Dmitriy Tereokhin	Failed to comply with the terms of agreement at the amount of \$ 4.9 million
2008	\$ 0,000	Mr. Segey Polonskiy	Failed to comply with the terms of agreement at the amount of \$ 10 million
2008 - 2009	\$ 1,000,000	Mr. Victor Uzlov	Day to day technology development